



dne.....

Věc: SOUHLAS VLASTNÍKA NEMOVITOSTI S PROVEDENÍM STAVBY**I. Žadatel - investor**

Správa železnic, s. o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 709 942 34, DIČ: CZ 709 942 34

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupená společností Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 Brno

IČ: 255 254 41, DIČ: CZ255 254 41

II. Základní údaje o stavebním záměruNázev stavby: **Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí–Letohrad**Druh stavby: **oprava**

Cílem stavby je doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P 4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad a kamerového systému na přejezdu P 4056. Přejezd P4056 v km 82,396 je zabezpečen PZZ 3. kategorie Ovládán je prostřednictvím logiky elektronického stavědla žst. Žamberk. Reléová logika přejezdového zabezpečovacího zařízení byla rekonstruována a doplněna o elektronické prvky v roce 2019. Venkovní prvky jsou nové. Výstražníky jsou typu AŽD – PV97. Závislosti zařízení na jízdě vlaku jsou provedeny počítači náprav typu PNS03, které jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení K2002 žst. Žamberk. Přejezdové zabezpečovací zařízení je uvázáno do staničního zabezpečovacího zařízení Indikace o stavu jsou přenášeny do JOP žst. Žamberk. Reléová logika přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v novém reléovém domku. PZZ bude v novém stavu doplněno o závory a kamerový systém. Logika bude umístěna do stávajícího reléového domku. Indikace o stavu přejezdových zabezpečovacích zařízení budou zapracovány do stávajícího elektronického stavědla. Závorové stojany budou nové.

Uvedené pozemky budou dotčeny pokládkou kabelizace ke sloupu s kamerami K3, K4 a pokládkou kabelizace ke sloupu s kamerami K1, K4 a umístěním ocelového sloupu vč. základu.

III. Místo stavebního záměru

Dotčené pozemky:

Obec	katastrální území	parcelní č.	vlastník
Žamberk	Žamberk	3869/1 a 3870	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje – Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IV. Vlastník Pardubický kraj, Pardubice, Komenského náměstí 125, 532 11Název subjektu : **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**Sídlo: **Doubravice 98, 533 53 Pardubice**IČ : **00085031**DIČ: **CZ00085031**

Oprávněná osoba: Mgr. Václav Nepokoj, silniční správní technik OMS Ústí nad Orlicí

Telefon:

Email: vaclav.nepokoj@suspk.cz**V. Rozsah souhlasu**

Souhlasím s umístěním stavebního záměru na pozemcích (stavbách) v mém vlastnictví (souhlas vlastníka nemovitosti). Stavba bude provedena v souladu se stanoviskem č.j. SUSPK/864/2021, ze dne 28.1.2021 a na základě rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice.

Souhlasím s uzavřením smlouvy ~~o právu převést stavbu~~/zřízení věcného břemene podle stavebního zákona a správního řádu za účelem povolení umístění a zřízení stavby.

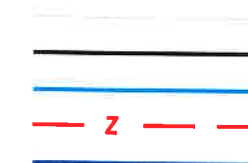
.....
podpis vlastníka

- ☒ 1. **Odsouhlasený situační výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy**



Legenda:

katastrální mapa
hranice katastrů
hranice SŽ
navržená zabezpečovací trasa a zařízení
navržené kamery s kabelizací



dotčená parcela 3869/1 k.ú. Žamberk
vlastník - Správa a údržba silnic Pardubického kraje
kabelizace ke sloupu s kamerami K3, K4 - v délce 10,1 m
zábor 23 m²




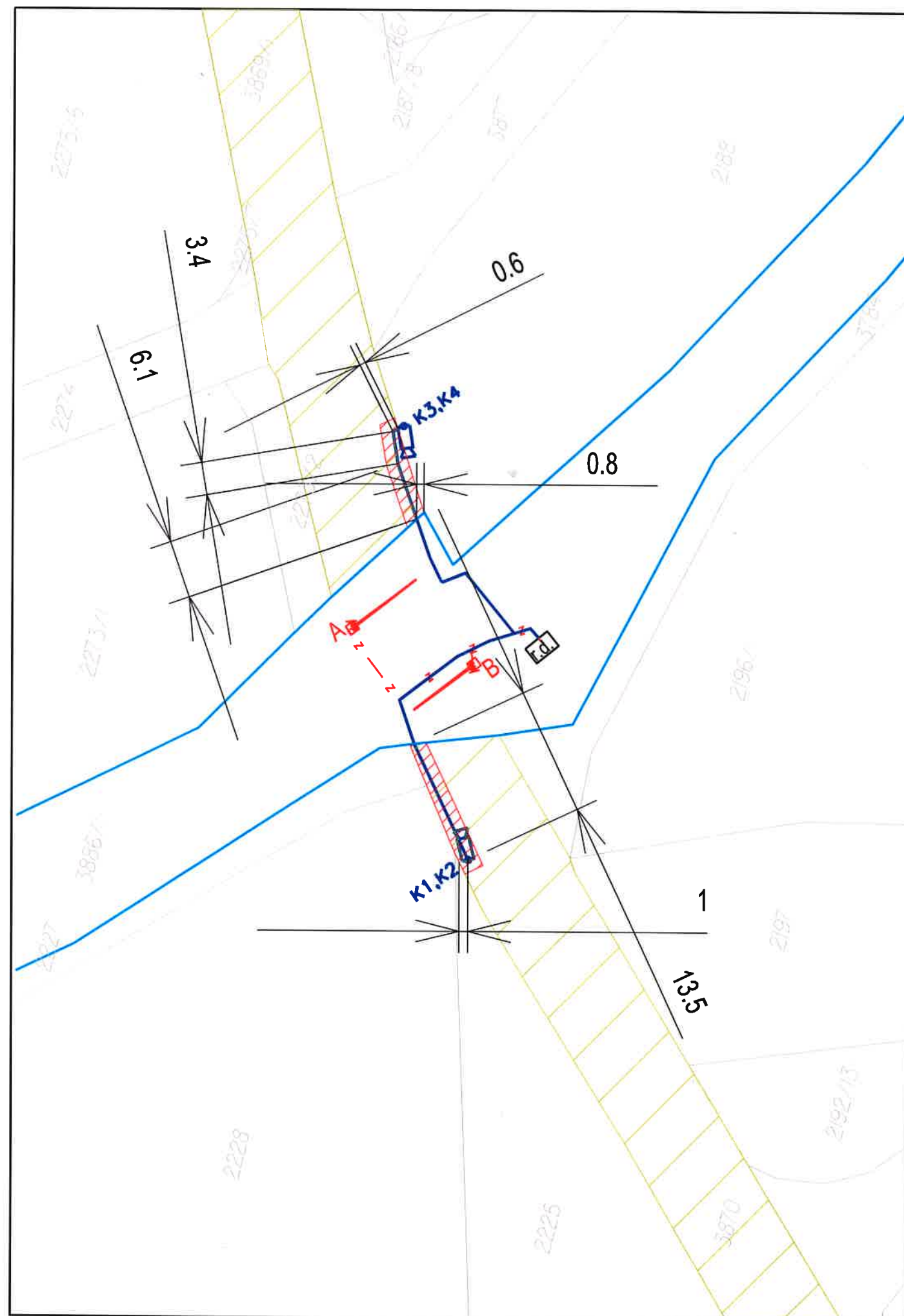
dotčená parcela 3870 k.ú. Žamberk
vlastník - Správa a údržba silnic Pardubického kraje
kabelizace ke sloupu s kamerami K1, K2 - v délce 13,5 m
umístěn ocelový sloup výšky 5,5 m s kamerami K1, K2
zábor 28,3 m²



POUHLANT PODANÁ

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel:		Souprava č.:	
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		12/2020	
Zpracovatel dokumentace:		Signal Projekt s.r.o. projekční pracoviště Hradec Králové Veverkova 1343/1 530 02 Hradec Králové	
Hlavní inženýr projektu:	Odpovědný projektant části:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj	Markéta Podaná	Ing. Miroslav Švorčík
STAVBA:		Stupeň dok.:	
Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056)		DSP+PDPS	
trati Týniště nad Orlicí - Letohrad		Zak. číslo:	
		20-092-35-311	
		Datum:	
		12/2020	
Výkres:		Měřítko:	Formát:
Situace stavby - dotčené pozemky		1:500	1xA3
k.ú. Žamberk - parcely 3870 a 3869/1		Číslo části:	Příloha č.:
		C	01



úsek majetkové správy
oddělení Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 56203
ID: ffhk8fq
Telefon: +420 465 500 707, +420 602 582 247
E-mail: vaclav.nepokoj@suspk.cz

Signal projekt s.r.o.

Vídeňská 55

Brno

639 00

Váš dopis
Číslo jednací **SUSPK/864/2021**
Spisová značka 34.2021-02/MS-UO-Nep/B.1.1.4
Identifikátor: **TCKPX005DE2H**

Ústí nad Orlicí 28.1.2021
Vyřizuje Mgr. Václav Nepokoj

Věc Souhlas vlastníka k umístění podzemního zařízení

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– umístění inženýrských sítí –

Stavba: „Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“
Katastrální území: Žamberk
P.p.č.: 3869/1, 3870
Podzemní vedení: kabelové vedení pro kamerový systém dohledu nad provozem na žel. přejezdu ev.č. 312-001
Investor: Správa železnic s.o. Praha, Dlážďená 1003/7
Zásahy: podélné umístění před a za přejezdem v zeleném (travnatém) pásu

1.	Silnice II/312	km 20,384 až 20,397	Žamberk, před žel. přejezdem ev.č. 312-001 (P4056) vpravo	délka 13,0 m
2.	Silnice II/312	km 20,419 až 20,425	Žamberk, za žel. přejezdem ev.č. 312-001 (P4056) vlevo	délka 6,0 m

Příčné křížení je navrženo v tělese dráhy, tudíž není předmětem tohoto souhlasu.

1. Stanovení podmínek – veřejnoprávní část:

- 1.1. **K umístění kabelového vedení v silnici II/312 musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (MÚ Žamberk, odbor správní a dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).**
- 1.2. **Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.**
- 1.3. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
- 1.4. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a silničním správním úřadem.
- 1.5. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“, číslo výkresu C 01, číslo zakázky 20-092-35-311, datum 12/2020, společnost Signal projekt s.r.o. Brno.
2. **Stanovení podmínek – soukromoprávní část:**
- 2.1. **V souladu se Zásadami a sazebníkem náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd v platném znění, schváleném Radou Pk – čl. VIII. odst. 6 se zpoplatnění umístění a následně stavebních prací neprovádí.**
- 2.2. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
- 2.3. **Uložení do zeleného pásu:**
- Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146.
 - V případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu.
 - Místa výkopů budou uvedena do řádného stavu.
- 2.4. Musí být zachováno stávající odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- 2.5. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
- 2.6. **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí. Po dokončení stavby bude sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 36 měsíců.**
- 2.7. Pro převzetí zásahu bude vždy doložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění)
- Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 89
535 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(29)

Ing. Iveta Bouchalová
vedoucí OMS Ústí nad Orlicí